

CICLO DE CURSOS INTENSIVOS
"Public Transport Planning and Management"



Curso

**"Public Transport
Market Analysis and
Demand"**

**Análisis de Mercado y
Demanda de Transporte
Público**

Sevilla, 18, 19 y 20 de diciembre de 2002

Organiza:



Colaboración docente



ESCUELA SUPERIOR DE
INGENIEROS

PRESENTACIÓN

La Fundación TUSSAM en colaboración con el Institute for Transport Studies de la Universidad de Leeds (ITS) y la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla (ESIS) organiza en Sevilla, el primer ciclo de cursos intensivos titulado "Public Transport Planning and Management".

La Fundación TUSSAM es una institución privada sin ánimo de lucro, cuyos fines de interés general son la formación, promoción y educación de profesionales en el sector del transporte, promoviendo tanto la investigación como la formación continuada y la integración en el ámbito laboral.

El Institute for Transport Studies de la Universidad de Leeds (ITS) es desde hace más de 30 años uno de los centros especializados en formación e investigación sobre el Transporte más prestigioso a nivel mundial. Sus profesores gozan de un alto nivel académico y participan activamente en la dirección técnica de diversos proyectos de la Unión Europea sobre Transportes y en diversos comités internacionales de expertos. Actualmente el ITS imparte un amplio catálogo de cursos sobre distintas disciplinas relacionadas con el Transporte, incluyendo cuatro master, varias diplomaturas y numerosos cursos de pregrado y postgrado.

La Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla (ESIS) es el primer centro en impartir enseñanzas a nivel superior en el Sur de España. Cuenta con un Catedrático de Transportes y un grupo de docencia e investigación en Ingeniería e Infraestructura de los Transportes.

PROGRAMA DEL CICLO DE CURSOS

El ciclo titulado "Public Transport Planning and Management" consta de cuatro módulos con los siguientes títulos:

- Public Transport Market Analysis and Demand.
- Public Transport Policy and Regulation.
- Public Transport Planning and Operations.
- Public Transport Investment.

Estos cursos se impartirán en Sevilla, en la Escuela Superior de Ingenieros, entre los meses de Diciembre de 2002 y Junio de 2003.

El primer curso del ciclo se titula "Public Transport Market Analysis and Demand" y se impartirá los días 18, 19 y 20 de diciembre.

Estos cursos están orientados a profesionales y técnicos del sector del transporte público, incluyendo clases teóricas y estudios de casos prácticos reales.

El curso se impartirá en tres días, con sesiones de mañana y tarde los dos primeros días y sólo de mañana el tercer día, será impartido por un profesor del ITS en lengua inglesa y por profesores de la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla en español.

Se facilitará documentación completa en español.

FUNDACIÓN
TUSSAM



OBJETIVOS

- Profundizar en el método para aplicar los modelos de demanda agregada en el Transporte Público.
- Conseguir un mejor conocimiento del uso de los distintos modelos de demanda de transporte. Análisis de las variables que intervienen en los modelos.
- Estudio del uso de los modelos de elección desagregados frente a los agregados, sus ventajas e inconvenientes.
- Estudio del modelo Logit, sus características y modelos alternativos. Análisis de las variables asociadas a la oferta de transporte. Estudio de modelos de utilidad no lineales.
- Estudio de los principios de la modelización de Preferencias Declaradas.
- Estudio de casos prácticos reales de aplicación de los distintos modelos de demanda agregada y desagregada.

DESTINATARIOS

- Altos funcionarios y personal técnico de la Administración local, provincial y autonómica.
- Profesionales del sector del transporte público: consultores, directivos y técnicos de empresas operadoras de transporte y otros profesionales del sector.
- Profesores de Universidad con interés en el ámbito del transporte.
- Universitarios recién titulados o de últimos cursos con especialidad relacionada con el Transporte.
- Profesionales en general, cuyo interés se centre en temas relacionados con las materias objeto del curso.

FUNDACIÓN
TUSSAM



PROGRAMA

día 18 de diciembre:

Aggregate Public Transport Demand Models. Modelos de demanda agregada de transporte público.

- 9:00 - 11:30 Public Transport Aggregate Demand Models.
Modelos de demanda agregada de transporte público.
Ponente: Mark Wardman.
- 11:30 - 12:00 Pausa - café.
- 12:00 - 14:00 Use of Transport Demand Models.
El uso de los modelos de demanda de Transporte.
Ponente: Francisco García Benítez, Javier Vázquez González.
- 14:00 - 16:00 Comida.
- 16:00 - 17:30 "Case Study - Demand Models to Estimate the Effects of External Factors and Elasticity Variation".
Caso práctico: Los Modelos de Demanda para estimar los efectos de los factores externos y la variación de la elasticidad.
Ponente: Mark Wardman.
- 17:30 - 18:00 Pausa - café.
- 18:00 - 19:30 "Case Study - Vizcaya models".
Caso práctico: Los modelos utilizados en Vizcaya.
Ponente: Francisco García Benítez, Javier Vázquez González.

día 19 de diciembre:

Disaggregate Choice Models. Modelos de elección desagregados.

- 09:00 - 11:30 "Introduction to Disaggregate Choice Models".
Introducción a los modelos de elección desagregados.
Ponente: Mark Wardman.
- 11:30 - 12:00 Pausa - café.
- 12:00 - 14:00 "Methodology for Estimating a Hierarchical Multinomial Logit-based Model".
Metodología para estimar un modelo basado en logit multinomial jerárquico.
Ponente: Francisco García Benítez.

FUNDACIÓN
TUSSAM



14:00 - 16:00 Comida.

16:00 -17:30 "Case Study – Review of Valuation Studies".
Caso práctico: Revisión y evaluación de Estudios.
Ponente: Mark Wardman.

17:30 - 18:00 Pausa - café.

18:00 - 19:30 "Case Study – Disaggregate Choice Modelling in an Urban and Interurban Environment".
Caso práctico: Modelización de elección desagregada en un entorno urbano e interurbano.
Ponente: Javier Vázquez González.

dia 20 de diciembre:

Hypothetical Response and Marketing Research Techniques.
Respuestas hipotéticas y técnicas de Investigación de mercado.

09:00 - 11:30 Introduction to Stated Preference.
Introducción a las Preferencias Declaradas.
Ponente: Mark Wardman.

11:30 - 12:00 Pausa - café.

12:00 - 13:30 Application of State-Preference Modelling to a Real Practical Case.
Aplicación del modelo de Preferencias Declaradas a un caso práctico real.
Ponente: Francisco García Benítez.

13:30 - 14:00 Summary and Closure.
Sumario y clausura.

PONENTES

•Dr. Mark Wardman.
Reader (ITS, University of Leeds).
B. Soc. Sc, University of Birmingham.
MA, University of Leeds.
PhD, University of Leeds.

•Professor Francisco García Benítez.
Professor of Transport Engineering (ESII, Seville).
Industrial Engineer, University of Seville.
Dr. UPM Madrid.

•Mr. Javier Vázquez González.
Industrial Engineer, University of Seville.

Colaboran:



Fundación Asesores Locales



Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

FICHA TÉCNICA

DIRECCIÓN DOCENTE

Don Francisco García Benítez
Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla.
Don Fernando Delgado Ruiz
Fundación Tussam.

DOCUMENTACIÓN

La exposición de materias se complementará con la entrega de un dossier completo de documentación, correspondiente a los temas tratados.

DIPLOMA

Se expedirá el correspondiente Certificado de Asistencia y seguimiento del curso, a todos aquellos participantes que hayan asistido al menos al 80% de las horas lectivas.
La organización dispondrá de los sistemas de control que estime oportunos para comprobar la asistencia.

INSCRIPCIONES Y CONSULTAS

Podrán realizarse hasta el día 16 de diciembre en la secretaría de la Fundación Asesores Locales. Teniendo en cuenta que el número de plazas es limitado se aceptarán las matrículas por riguroso orden de recepción de las cuotas de inscripción.

FECHA, HORA Y LUGAR DE CELEBRACIÓN

18, 19 y 20 de diciembre de 2002 entre las 9:00 y 14:00 horas, y las 16:00 y 19:30 horas en la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla. Camino de los Descubrimientos s/n.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

La cuota de inscripción al curso es de 1.100 Euros. Para estudiantes de la Escuela Superior de Ingenieros que lo acrediten enviando junto al boletín de inscripción el carnet de estudiante la cuota de inscripción será de 550 Euros. La cuota de inscripción al ciclo completo es de 4000 Euros y para estudiantes de la Escuela Superior de Ingenieros que lo acrediten enviando junto al boletín de inscripción el carnet de estudiante la cuota de inscripción será de 2000 Euros.
En ambos casos incluye la asistencia, documentación de trabajo, cafés y almuerzos del primer y segundo día.

FORMA DE PAGO

Mediante transferencia bancaria a nombre de la Fundación Asesores Locales en "BANCO SANTANDER CENTRAL HISPANO"
C.C. Nº 0049 5853 99 2495030801
Mediante talón bancario a nombre de la Fundación Asesores Locales en Calle Cortina del Muelle, 7 - 2º.
29015 Málaga

PRÓXIMAS CONVOCATORIAS

Curso "Public Transport Planning and Operations".
(Planificación y Operación del Transporte Público).
En colaboración con el I.T.S. de la Universidad de Leeds y la Escuela Superior de Ingenieros de Sevilla.

**FUNDACIÓN
TUSSAM**



C/ Diego de Riaño, 10
41004 - Sevilla
Tef. 954 657 216
e-mail: tussamfundacion@supercable.es



**Fundación
Asesores Locales**

C/ Cortina del Muelle, 7-2º
29015 - Málaga
Tef/Fax 952 223 416
e-mail: fundacional@agbar.net
www.fundacion-al.org